

Informativa per la clientela di studio

N. 33 del 27.02.2013

*Ai gentili Clienti
Loro sedi*

OGGETTO: Al via il bonus per l'acquisto di auto "verdi"

*A partire dal prossimo **14 marzo** prenderanno il via gli incentivi per favorire la diffusione di veicoli ecologici (elettrici, ibridi, a Gpl, a metano, a idrogeno o, comunque, a bassa emissione di anidride carbonica). Il decreto ministeriale dell'11 gennaio 2013 (pubblicato nella G.U. del 12 febbraio 2013) detta le regole per fruire del contributo riservato a chi acquista veicoli eco-compatibili di nuova immatricolazione. I contributi puntano a favorire l'acquisto di veicoli ad alimentazioni alternative con emissione di anidride carbonica allo scarico non superiore a 120 g/km: automobili, veicoli commerciali leggeri, ciclomotori, motocicli a due e a tre ruote, quadricicli. Sono in particolare agevolati i veicoli adibiti a uso di terzi, e veicoli strumentali nell'esercizio di imprese, arti e professioni.*

Premessa

Le agevolazioni per l'acquisto di auto "ecologiche" saranno operative nel **triennio 2013-2015**, con uno stanziamento totale di **120 milioni di euro**.

Gli incentivi sono rivolti ai veicoli aziendali e a quelli a uso pubblico (taxi, car-sharing, noleggio, servizi di linea ecc.), sono ammessi agli aiuti anche i soggetti esercenti attività d'impresa, arte o professione purché utilizzino il veicolo esclusivamente come bene strumentale dell'attività.

La maggior parte delle risorse disponibili è subordinata alla rottamazione di un veicolo più vecchio di dieci anni. Fanno eccezione solo i fondi destinati ai veicoli con emissioni non superiori a 95 g/km (essenzialmente elettrici e ibridi) che sono aperti a tutte le categorie di acquirenti, inclusi i privati cittadini, vista la minore diffusione di questi veicoli.

A chi va il contributo

Le agevolazioni sono valide per il triennio **2013-2015** e lo stanziamento complessivo è di 120 milioni di euro.

Il contributo è composto di **due parti identiche**, una riconosciuta dallo Stato e una dal venditore, e ammonta al **20%** del prezzo di acquisto, con un tetto massimo variabile, tra 1.800 e 5.000 euro, stabilito in base al "grado" di ecologia del veicolo.

Lo stanziamento per il 2013

Il fondo statale per favorire l'acquisto di veicoli prevede lo stanziamento di:

- **40 milioni di euro per il 2013;**
- 35 milioni di euro per il 2014;
- 45 milioni di euro per il 2015.

Ripartizione dei fondi per il 2013

Per il **2013** i fondi sono ripartiti come segue:

- **4,5 milioni di euro** per l'acquisto, da parte di tutte le categorie di acquirenti (**e senza necessità di rottamazione**), di veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 95 g/km, con una quota pari a 1,5 milioni di euro riservata all'acquisto di veicoli con emissioni non superiori a 50 g/km;
- **35,5 milioni di euro** per l'acquisto di veicoli destinati all'uso di terzi o utilizzati nell'esercizio di imprese, arti e professioni, e destinati a essere utilizzati esclusivamente come beni strumentali nell'attività propria dell'impresa, (dietro obbligatoria rottamazione di un corrispondente veicolo obsoleto), con le seguenti riserve:
 - ➔ **7 milioni di euro** per veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 95 g/km;
 - ➔ **3,5 milioni di euro** per veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 50 g/km.

La ripartizione delle risorse **viene di volta in volta rideterminata** in base all'andamento registrato nell'anno precedente, attraverso un decreto del Ministero dello Sviluppo Economico, pubblicato entro il 15 gennaio di ciascun anno.

Per i veicoli acquistati nel 2013 e nel 2014:

- il contributo è pari, per tutti i veicoli ammissibili, al 20% del costo (prima delle imposte), risultante dal contratto di acquisto, con un tetto massimo di:
 - ➔ **5.000 euro** per i veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 50 g/km;
 - ➔ **4.000 euro** per i veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 95 g/km;
 - ➔ **2.000 euro** per i veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 120 g/km.

Per i veicoli acquistati nel 2015:

- ↳ il contributo è pari, per tutti i veicoli ammissibili, al 15% del costo (prima delle imposte), risultante dal contratto di acquisto, con un tetto massimo di:
- **3.500 euro** per i veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 50 g/km;
 - **3.000 euro** per i veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 95 g/km;
 - **1.800 euro** per i veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 120 g/km.

Gli incentivi

	2013		2014		2015	
Emissioni CO2 non superiore a	% prezzo d'acquisto	Incentivo max	% prezzo d'acquisto	Incentivo max	% prezzo d'acquisto	Incentivo max
50g/Km	20%	5.000 euro	20%	5.000 euro	15%	3.500 euro
95g/Km	20%	4.000 euro	20%	4.000 euro	15%	3.000 euro
120g/Km	20%	2.000 euro	20%	2.000 euro	15%	1.800 euro

Veicoli interessati

I veicoli per i quali è previsto lo sconto sull'acquisto sono:

- Elettrici;
- Ibridi;
- a GPL;
- a metano;
- a biometano;
- a biocombustibili;
- a idrogeno;
- che producono emissioni di anidride carbonica (CO2) allo scarico non superiori a 120 g/km.

Il bonus è rivolto principalmente a chi acquista veicoli destinati a uso di terzi o da adibire **esclusivamente a beni strumentali**. In queste ipotesi, per fruire del contributo è necessario consegnare contestualmente un veicolo da rottamare, dalle stesse caratteristiche di quello che si sta comperando.

Per il **2013**, agli acquirenti che non rientrano nella casistica precedente è riservata una quota dello stanziamento pari a 4,5 milioni. In quest'ultimo caso però, non è richiesta la rottamazione.

Il contributo

Il contributo è scontato interamente, al momento dell'acquisto, dai rivenditori, che vengono poi rimborsati dai costruttori o importatori.

Questi recuperano l'importo concesso dallo Stato e da loro anticipato sotto forma di credito d'imposta, da utilizzare in compensazione per i versamenti di:

- ritenute Irpef operate in qualità di sostituto d'imposta sui redditi da lavoro dipendente;
- imposta sul reddito delle società;
- imposta sul valore aggiunto;

dovuti, anche in acconto, per l'esercizio in cui viene richiesto al pubblico registro automobilistico l'originale del certificato di proprietà e per i successivi.

La richiesta del credito

La richiesta di attribuzione del credito d'imposta va effettuata **registrandosi** al sito internet **www.bec.mise.gov.it** nella sezione riservata ai rivenditori.

L'avvio delle immatricolazioni di veicoli a basse emissioni potrà avvenire dal 14 marzo 2013, trentesimo giorno successivo alla entrata in vigore del decreto.

La registrazione

Il venditore, per la prenotazione dei contributi, deve preventivamente registrarsi **all'area rivenditori**, ricevendo le credenziali per accedere alla piattaforma di prenotazione.



Il sito (www.bec.mise.gov.it) oltre a fornire informazioni al pubblico, gestisce in automatico le prenotazioni.

Una volta definito con l'acquirente il veicolo e il suo prezzo finale, il venditore deve **accedere alla piattaforma di prenotazione**, inserisce i dati del veicolo e dell'acquirente e verifica la disponibilità di risorse.

Verifica disponibilità delle risorse

Se la verifica dà risultato positivo, viene emessa automaticamente dalla piattaforma, secondo la disponibilità di risorse, **una ricevuta di prenotazione e l'operazione viene considerata avviata.**

Attenzione

Entro 90 giorni dalla prenotazione, pena il mancato riconoscimento del contributo statale, i venditori consegnano il veicolo e confermano l'operazione, comunicando il numero di targa del veicolo nuovo consegnato e caricando sulla piattaforma la relativa documentazione.

Demolizione del veicolo usato

I venditori, entro 15 giorni dalla data di consegna del veicolo nuovo, pena il mancato riconoscimento del contributo statale, hanno l'obbligo di consegnare il veicolo usato a un demolitore e di provvedere direttamente alla richiesta di radiazione per demolizione allo sportello telematico dell'automobilista.

Nota bene

È opportuno ricordare che tale agevolazione ha una finalità **ambientale e sperimentale**, e non rappresenta un provvedimento di sostegno al reddito o allo sviluppo del mercato dei veicoli, in particolare punta allo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso la diffusione di flotte pubbliche e private, con particolare riguardo all'ambito urbano.

Distinti saluti

Lo Studio ringrazia per l'attenzione riservatagli e rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, riservandosi la facoltà di tenervi costantemente aggiornati sulle novità e relativi adempimenti di Vostro interesse.....